

REVERSO

Motorisation pour portails coulissants

Date création

15/02/2014

Mise à jour

16/06/2016



■ ■ ■ ■ SOMMAIRE ■ ■ ■ ■

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Spécifications <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Description et caractéristiques 1.2. Schémas des côtes 2. Installation <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Préparatifs de montage 2.2. Fixation du socle et du motoréducteur 2.3. Montage de la crémaillère 2.4. Installation des fins de course par capteur inductif | <ol style="list-style-type: none"> 3. Raccordements électriques 4. Mise en service 5. Entretien 6. Sécurité et options <ol style="list-style-type: none"> 6.1. Réglage de puissance 6.2. Déverrouillage 6.3. Photocellules 7. Caractéristiques techniques 8. Schéma d'implantation |
|--|--|

■ ■ ■ ■ AVANT PROPOS ■ ■ ■ ■

Lire attentivement la notice d'installation avant de débiter le montage de l'automatisme sur le portail. Vérifier que le portail soit bien adapté pour être équipé de ce système automatique et que sa manœuvre manuelle ne présente aucun frottement particulier.

Ce système de motorisation a été conçu exclusivement pour une utilisation décrite dans ce manuel de montage. Toute autre utilisation pourrait compromettre le fonctionnement, la durée de vie du mécanisme et présenter un danger.

L'installation des mécanismes, de la ligne électrique et des dispositifs de sécurité doivent être effectués conformément aux normes en vigueur. Le fabricant ne saurait être tenu pour responsable d'un non fonctionnement, de détérioration ou d'accidents corporels résultant de cette non conformité.

En cas d'anomalie, l'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative d'intervention. Toute intervention concernant l'entretien ou la réparation doit être effectuée par un professionnel qualifié. L'utilisateur peut seulement effectuer la manœuvre manuelle du portail après s'être assuré avoir coupé l'alimentation électrique.

L'installation doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 30 mA et par une mise à la terre des mécanismes. Il est recommandé de fournir à l'utilisateur final cette notice de pose et de l'informer sur le dispositif de déverrouillage manuel en cas d'urgence.

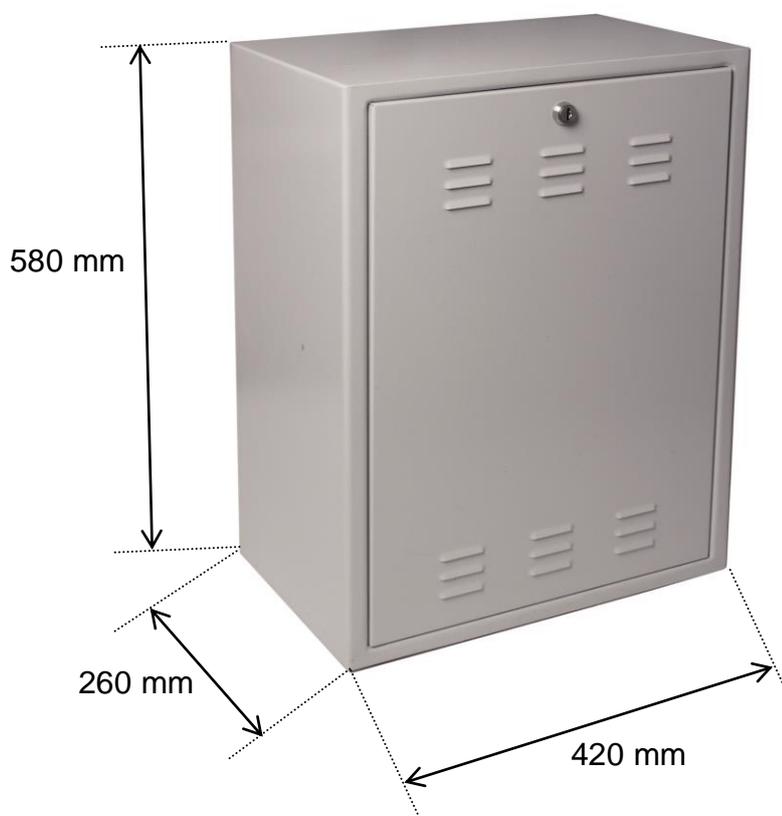
1. SPECIFICATIONS

1.1. Description et caractéristiques

Ces motoréducteurs réversibles avec électrofrein sont adaptés pour motoriser des portails collectifs ou industriels. Le choix du motoréducteur s'effectue en fonction du poids et de la longueur du portail. De conception robuste et fiable, il s'adapte à tout type de portails neuf ou existant. Le portail doit être de bonne fabrication (rigide), fonctionnant manuellement sans effort avec un rail de guidage au sol parfaitement horizontal.

Motoréducteur électromécanique en 220 volts avec fins de course par capteurs inductifs
Poids maximum 800 kg

1.2. Schémas des côtes



Caractéristiques du caisson

Épaisseur de la tôle : 3 mm
Peinture texturée RAL 7035

2.1. Préparatifs de montage

Le portail coulissant à motoriser devra se manœuvrer correctement manuellement, ne pas dépasser le poids spécifié, avoir un guidage supérieur et inférieur sans jeu excessif avec un rail au sol rectiligne, dépassant complètement le niveau du sol. Vérifier que les roues de guidage inférieures sont correctement dimensionnées pour le poids du portail. Un réglage correct (fin de course, temps de travail...) devra permettre au portail de s'arrêter entre 10 et 30 mm des butées aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

2.2. Fixation du socle et du motoréducteur

- La base du moteur doit être solidement fixé pour éviter tout arrachement lors du fonctionnement du portail. Il est très important de respecter la distance entre le moteur et le portail. Le système devra être installé en retrait par rapport à l'espace utile de passage.
- Les câbles électriques doivent être enterrés et ressortir sous le caisson de fixation afin d'éviter tout arrachement
- Prévoir une gaine de section suffisante pour le passage des câbles entre le motoréducteur, l'armoire de commande et les différents accessoires comme les cellules, contacteurs à clé, feu de signalisation, etc... Attendre la parfaite prise du ciment avant de passer aux phases suivantes.

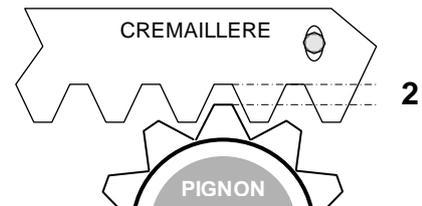
2.3. Montage de la crémaillère

Il est important de fixer la crémaillère au portail de façon parfaitement rectiligne et parallèle au rail de roulement au sol :

- A mi-hauteur des trous ovalisés de la crémaillère acier (3012Z), visser les écrous sur les entretoises.
- Enclencher l'extrémité de la crémaillère sur le pignon du moteur et l'appliquer sur le portail.
- Souder les entretoises sur le portail (dans le cas d'une crémaillère acier).

▪ ▪ ▪ ▪ **ATTENTION** ▪ ▪ ▪ ▪

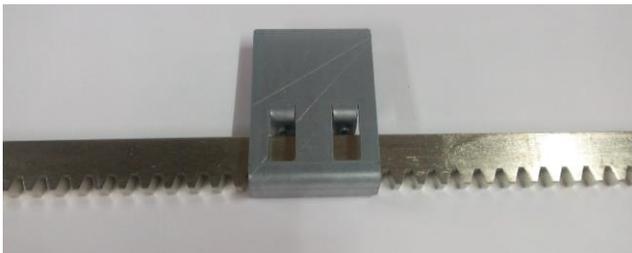
Lors du soudage d'une crémaillère acier, ne jamais placer la pince de masse du poste sur le motoréducteur. Protéger également le moteur des éclats de soudure. Prévoir un jeu de 2 mm entre la crémaillère et le pignon du motoréducteur.



2.4. Installation des fins de course

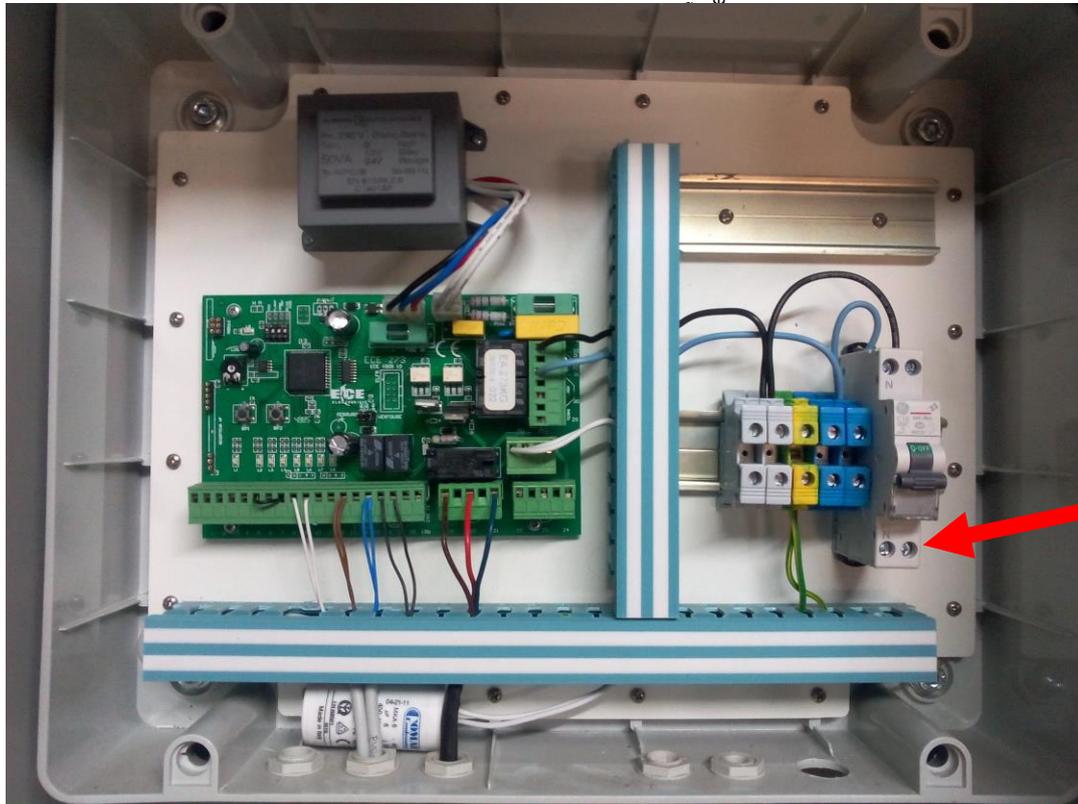
- Placer les plaques sur la crémaillère à chaque extrémité du portail.
- Fermer manuellement le portail en laissant un espace de 10 à 30 mm entre le portail et le pilier. Fixer à l'aide des vis les plaques sur la crémaillère en laissant un jeu de 5 à 10 mm entre le moteur et le capteur inductif.

Vue de face (le moteur se place devant cette plaque)



3. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

L'installation doit être protégée par un disjoncteur différentiel de 30 mA. Avant d'effectuer une intervention sur l'installation, **COUPER LE DISJONCTEUR.**



Alimentation
220V

4. MISE EN SERVICE

Les motoréducteurs REVERSO sont pré-câblés de façon à ce que le portail se déplace vers la gauche en ouverture (vue de l'intérieur). Dans le cas d'une ouverture vers la droite, il est nécessaire de retourner le connecteur moteur pour inverser les phases. Avant toute intervention, couper l'alimentation électrique du moteur.

Se référer à la notice de la carte EA273 pour effectuer l'apprentissage de la course
ATTENTION : le fonctionnement en mode ralenti ne peut être garanti. Dans ce cas, désactiver cette option.

5. ENTRETIEN

En cas de dysfonctionnement, couper l'alimentation et faire appel à un professionnel.

Pour un bon entretien de l'installation, deux fois par an, suivre les indications suivantes :

- Nettoyer les optiques des cellules photo-électriques.
- Contrôler le réglage de couple électronique (cf notice technique de la centrale électronique EA273)
- Contrôler la crémaillère et le rail de guidage
- Vérifier les fins de course
- Tester le système de verrouillage/déverrouillage.

6. SECURITE ET OPTIONS

6.1 Réglage de puissance

La norme française prescrit en matière de sécurité que le réglage de couple moteur doit permettre l'arrêt du portail si on oppose au mouvement une pression égale ou inférieure à 15 DaN. Dans le cas contraire, prévoir des photocellules et tranches de sécurité.

Le réglage du couple s'effectue directement sur l'armoire de commande électronique EA273

L'efficacité du réglage de puissance dépend du bon fonctionnement manuel du portail. Les points sensibles peuvent être engendré par un mauvais guidage du portail, par son poids excessif, par un mauvais alignement de la crémaillère ou par la présence de gravier.

6.2 Déverrouillage

- Couper l'alimentation électrique.
- Manœuvré le portail manuellement
- Activer l'alimentation électrique pour verrouillé le moteur

6.3 Photocellules de sécurité

Elles doivent être placées à environ 40 cm du sol (à l'extérieur sur le pilier, à l'intérieur sur des colonnettes).

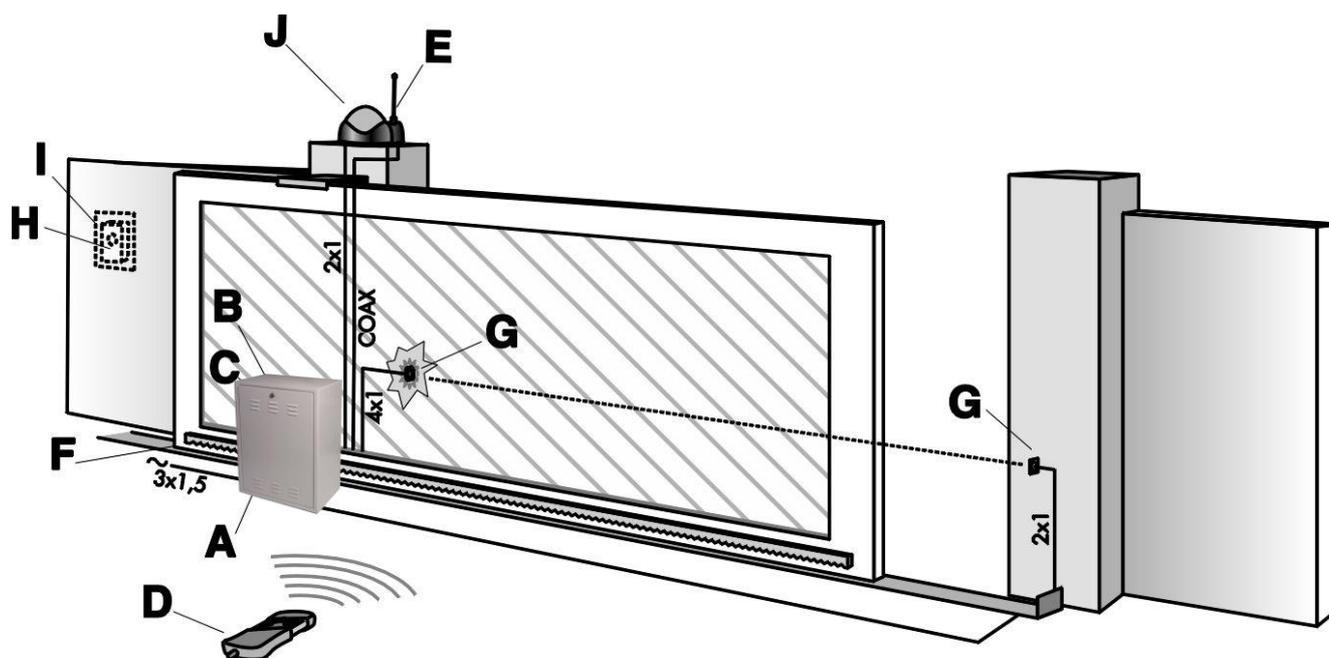
Plusieurs accessoires peuvent être ajoutés à l'installation pour optimiser la sécurité du portail ; tranches de sécurité couplées avec des cellules embarquées, feu de signalisation, boucles magnétiques, ...

... DANS TOUS LES CAS VERIFIER QUE L'INSTALLATION EST CONFORME A LA NORME EN VIGUEUR...

7. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES MOTEUR	
Tension d'alimentation	230 V monophasé – 50 Hz
Puissance utile	70 W
Puissance absorbée	158 W
Cos φ	0,95
I nominal	0,70 A
Condensateur	6 μ F
Protection thermique	Bilame à ouverture en série
CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES FREIN	
Tension d'alimentation	24V DC
I nominal	0,38 A
Commande	À appel de courant
CARACTERISTIQUES MECANIQUES	
Vitesse nominale	32 Tr/min
Rapport de réduction	1 / 43
Rendement réducteur	86 %
Couple nominal	18 Nm
Couple de freinage (statique)	120 Nm environ
CONDITIONS D'UTILISATION	
Température d'utilisation	-10°C / +50°C
Taux de service maximal	50%
Nombre d'opérations jour	500

8. SCHEMA D'IMPLANTATION



- A. Motoréducteur
- B. Electronique intégrée
- C. Récepteur radio brochable
- D. Télécommande
- E. Antenne
- F. Crémaillère
- G. Photocellules
- H. Clavier à code radio ou contacteur à clé
- I. Feu de signalisation

• • • • NOTES • • • •

